

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称	公路养护工程及历年续排经费						
主管部门	上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额	100,842.40	105,566.38	105,517.42	10.00	99.95	9.99
	其中：当年财政拨款	100,842.40	105,566.38	105,517.42	-	99.95	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	完成每年公路大中修项目计划及历年项目实施和支付，包括有机动车道水泥混凝土路面层实施共振碎石化，加铺沥青混凝土面层；非机动车道加罩沥青混凝土面层；对沿线桥梁的桥面铺装实施铣刨加罩，更换桥梁伸缩缝；改造人行道铺装等线附属设施。			完成中心14个公路项目立项和实施，完成所有工程包括续排项目预算执行，工程进度和支付进度有效增加，提高了道路的安全性、平整性和舒适性。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	新开工公路养护工程	=15.00(项)	14.00(项)	20.00	17.00	偏差原因：个别工程项目暂缓。改进措施：今后将提前做好工程项目前期研究和上报工作，尽量避免由于研究不充分等原因造成已安排预算的项目暂缓实施。
		历年续排工程项目	=100.00(项目)	100.00(项目)	20.00	20.00	
	质量指标	一次验收合格率	=100(%)	100.00(%)	20.00	20.00	
	时效指标	建设周期	按照合同工期完工	部分达成指标并具有一定效果	10.00	8.00	偏差原因：个别项目受交通组织影响，晚于合同约定工期完工。改进措施：及时与交警等相关部门沟通，调整合同工期或考虑加快施工。
效益指标	社会效益指标	道路及附属设施提升情况	舒适度和安全性提升	达成指标	10.00	10.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	公众满意度	整体服务水平高	达成指标	10.00	10.00	
<b>总分</b>					100	94.99	
<b>评分等级</b>		优					

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称	交通设施管理经费						
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额	134,766.71	131,252.13	131,223.34	10.00	99.97	9.99
	其中：当年财政拨款	134,766.71	131,252.13	131,223.34	-	99.97	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	通过清扫、维修、维护等措施维持公路的正常服务水平，保证机电设施的正常运转，满足公众出行需求，保障公路的畅通安全，保障路面平整，为社会提供优质服务。			完成市管公路和高速公路、政府还贷高速公路的全年日常养护项目，通过对路面清扫、维护以及附属设施包括绿化和机电设施等的维护、维修，维持公路的正常服务水平，满足公众出行需求，保障公路的安全平整、舒适畅通。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	专项检查工作完成率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		道路及附属设施日常养护工作完成率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	质量指标	专项检查准确率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		道路及附属设施达标率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
	时效指标	故障修复等日常养护工作完成及时率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益指标	社会效益指标	道路安全、稳定性提升情况	提升	达成指标	10.00	10.00	
		道路通行能力提升情况	提升	部分达成指标并具有一定效果	10.00	7.00	偏差原因：由于车流量的增加及历史遗留问题，导致某些路段通行能力差。改进措施：针对工程施工影响协调相关部门做好交通组织引导措施。
	生态效益指标	道路周边绿化设施提升情况	提升	部分达成指标并具有一定效果	10.00	7.00	偏差原因：由于汽车尾气影响导致某些拥堵路段中分带绿化长势不好，某些路段绿化品质差。改进措施：及时补种换种，根据不同植物和天气情况确定喷洒及浇水量频
满意度指标	服务对象满意度指标	居民、车主满意度	≥85(%)	90.00(%)	10.00	10.00	
<b>总分</b>					100	93.99	
<b>评分等级</b>		优					

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称		交通文明行业创建和宣传经费					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额	72.00	72.00	72.00	10.00	100.00	10.00
	其中：当年财政拨款	72.00	72.00	72.00	-	100.00	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	通过媒体宣传、文明行业创建，全面展示道路运输行业为民解忧、为民服务的各项工作举措，不断提升行业形象、社会影响力和文化辐射力，为道路运输行业工作创造良好的舆论环境。			完成2023年上海公交行业品牌线路暨星级品牌线评选及开展公交行业文明典范线路评选活动，目前公交、市政道路（公路）、省际客运已获得文明行业称号，停车、出租、汽修等行业获得文明行业提名、并拍摄《“交通先锋故事”党课》、《公路宣传片》、《2023年上海市道运中心工作总结片》等宣传视频，并制作“会展服务”文明宣传册及展板海报等，展现上海道路运输行业良好风采。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	覆盖行业范围	=6.00(个行业)	6.00(个行业)	6.00	6.00	
	质量指标	播放覆盖情况	有效覆盖	达成指标	10.00	10.00	
		宣传有效性	有效	达成指标	10.00	10.00	
	时效指标	宣传工作完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益指标	社会效益指标	交通行业形象提升	提升	达成指标	10.00	10.00	
		行业整体精神文明建设水平提升	提升	达成指标	10.00	10.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	市民满意度	≥85.00(分)	85.00(分)	34.00	30.00	偏差原因：服务对象涉及范围较广，个体差异较大，无法做到十分满意。改进措施：加大服务能力培训，进一步提升从业者服务品质。
总分					100	96	
评分等级		优					

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称	交通行业安全生产监督及应急管理经费						
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额	974.03	863.56	860.92	10.00	99.69	9.96
	其中：当年财政拨款	974.03	863.56	860.92	-	99.69	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	通过应急物资和设备租赁的措施保障路网应急状态下物资、机具、设备充足，保证路网应急处置快速有效，保障路网的畅通安全，为社会提供优质服务。保证危险品运输及货物运输等行业安全管理，提高行业安全管理运行水平。			及时完成年度应急演练计划数，应急人员素质得到提高，通过应急设备维护及应急演练实施，保证路网应急处置快速有效，保障路网的畅通安全。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	应急演练完成数	=8.00(项)	8.00(项)	10.00	10.00	
	质量指标	应急物资采购验收合格率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		应急预案抽查达标率	≥80.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	
	时效指标	应急设备和物资租赁工作完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		应急预案抽查完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
		应急演练完成及时率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
效益指标	社会效益指标	应急人员素质提高情况	提高	部分达成指标并具有一定效果	10.00	7.00	偏差原因：实践机会有限，个体差异较大，理论和实践的结合有待进一步提高。改进措施：加强安全教育培训，企业应针对不同专项定期开展演练，提高人员安全意识和专
		突发事件处置保障率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	演练对象满意度	≥85.00(%)	95.00(%)	10.00	10.00	
<b>总分</b>					100	96.96	
<b>评分等级</b>		优					

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

<b>项目名称</b>		交通行业统计管理经费						
<b>主管部门</b>		上海市交通委员会		<b>实施单位</b>		上海市道路运输事业发展中心		
<b>项目资金 (万元)</b>			<b>年初预算数</b>	<b>全年预算数</b>	<b>全年执行数</b>	<b>分数</b>	<b>执行率(%)</b>	<b>得分</b>
		<b>年度资金总额</b>	109.86	109.86	107.05	10.00	97.44	9.74
		<b>其中：当年财政拨款</b>	109.86	109.86	107.05	-	97.44	-
		<b>上年结转资金</b>	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		<b>其他资金</b>	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
<b>年度 总体 目标</b>		<b>预期目标</b>			<b>实际完成情况</b>			
		完成市管设施报表的统计及培训工作，保证数据通过审核；完成年报编制和资料汇编；完成计划的数据库查错纠错。			已按计划完成市管设施的统计年报编制和资料汇编，完成相关培训工作；已完成数据库的日常查错纠错工作。			
<b>一级指标</b>	<b>二级指标</b>	<b>三级指标</b>	<b>年度指标值</b>	<b>实际完成值</b>	<b>分值</b>	<b>得分</b>	<b>偏差原因分析及改进措施</b>	
产出指标	数量指标	完成统计及年报编制	=2.00(项)	2.00(项)	15.00	15.00		
	质量指标	数据通过部审核	=100.00(%)	100.00(%)	15.00	15.00		
	时效指标	统计是否按时完成	是	达成指标	15.00	15.00		
		道路桥梁数据库纠错是否在计划时间内完成	是	达成指标	15.00	15.00		
效益指标	社会效益指标	辅助上级单位相关的决策	是	达成指标	15.00	15.00		
满意度指标	服务对象满意度指标	项目单位、委托单位满意度	满意	部分达成指标并具有一定效果	15.00	11.00	偏差原因：提供服务方对工作内容的理解不够透彻，工作涉及到的报表制度的学习仍需加强；改进措施：加强对服务方的工作指导，考虑在合同中增加相关考核和违约条款	
<b>总分</b>					100	95.74		
<b>评分等级</b>		优						

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称	推进交通行业运行保障及发展经费						
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额	7,130.30	7,093.53	7,025.78	10.00	99.04	9.90
	其中：当年财政拨款	7,130.30	7,093.53	7,025.78	-	99.04	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	提高我市公路及城市道路管理水平，切实做到“以车为本，以人为本”的总体目标，促进本市公路及城市道路管养工作的可持续发展。			完成80个管理类、运行类项目实施，通过设施质量评价、行业管理标准编制、重点项目跟踪评价等项目，提高我市公路及城市道路管理水平，切实做到“以车为本、以人为本”的总体目标，促进本市公路及城市道路管养工作的可持续发展。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	项目运行保障工作完成数	=63.00(项)	80.00(项)	15.00	14.99	偏差原因：出于新的管理要求，增加部分项目。改进措施：及时解读最新的政策文件要求，及时编报项目预算。
	质量指标	项目运行保障工作合格率	≥95.00(%)	95.00(%)	15.00	15.00	
	时效指标	保障工作完成及时率	≥95.00(%)	100.00(%)	15.00	15.00	
效益指标	社会效益指标	对道路养护工作的保障情况	有效保障	部分达成指标并具有一定效果	15.00	12.00	偏差原因：个别项目成果应用范围不够广，对道路养护工作的保障效果待进一步提高。改进措施：加强项目成果应用，推进相关标准等的实际运用。
		对工作专业性的提升情况	提升	部分达成指标并具有一定效果	15.00	12.00	偏差原因：部分行业培训项目由于组织架构或人员调整导致培训质量下降，对相关人员的工作专业性提升效果有待提高；改进措施：加强行业管理，将培训内容通过文件下
满意度指标	服务对象满意度指标	项目受益人满意度	≥85.00(分)	85.00(分)	15.00	15.00	
<b>总分</b>					100	93.89	
<b>评分等级</b>		优					

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称		委托审计经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分	
	年度资金总额		70.00	70.00	70.00	10.00	100.00	10.00
	其中：当年财政拨款		70.00	70.00	70.00	-	100.00	-
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	促进工程管理，促进政策制度有效执行，审核共保体安责险推进情况，保证事故预防专项资金专款专用。加强本市公路养护工程管理，优化本市公路养护市场营商环境，持续完善市场秩序和政府监管流程等方面的专项审计核查工作，促进政策制度有效执行。			完成内部控制及项目跟踪审计、项目重大政策执行情况专项审计、本市道路养护行业安全生产责任保险共保体情况专项审计三个内部专项审计项目，以促进工程管理、政策制度有效执行，并审核共保体安责险推进情况，保证事故预防专项资金专款专用。				
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
产出指标	数量指标	完成审计项目	=3.00(项)	3.00(项)	10.00	10.00		
	质量指标	达到合同约定要求	合同要求	达成指标	10.00	10.00		
	时效指标	审计报告及时出具	每年11月底前完成审计报告	部分达成指标并具有一定效果	10.00	7.00	偏差原因：受意见征询及反馈时间影响，审计报告完成时间晚于预期。改进措施：加强过程沟通，及时反馈征询意见。	
	成本指标	成本控制率	=100.00(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
效益指标	社会效益指标	加强工程项目过程管理	提高	达成指标	10.00	10.00		
	生态效益指标	加强重大政策贯彻执行	充分执行	达成指标	10.00	10.00		
	可持续影响指标	过程纠偏，审计报告应用	=100.00(%)	90.00(%)	10.00	7.00	偏差原因：个别审计报告中发现的问题未及时整改。改进措施：通过完善制度、优化管理流程等方式及时完成整改。	
满意度指标	服务对象满意度指标	管理部门对项目实施效果的满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00		
		对第三方机构满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00		
<b>总分</b>					100	94		
<b>评分等级</b>		优						

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称		信息化建设项目					
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心	
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额	1,173.77	1,173.77	1,078.40	10.00	91.87	9.18
	其中：当年财政拨款	1,173.77	1,173.77	1,078.40	-	91.87	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度总体目标		预期目标			实际完成情况		
		完成城市重大交通基础设施数字孪生平台建设，实施动态交通监管项目的升级改造，进一步完善动态交通监管子系统建设，完成道路旅客运输监管功能模块建设。			完成城市重大交通基础设施数字孪生平台建设，实施动态交通监管项目的升级改造，进一步完善动态交通监管子系统建设，完成道路旅客运输监管功能模块建设。三个2023年信息化新建和升级改造项目都已实施完成，并通过验收。		
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	新建（够）应用系统与平台数量	=3.00(项)	3.00(项)	20.00	20.00	
	质量指标	新建（购）系统验收通过率	=100(%)	100.00(%)	20.00	20.00	
	时效指标	系统上线及时性	及时	部分达成指标并具有一定效果	10.00	6.00	偏差原因：由于项目招标等过程晚于预期，系统上线晚于计划时间。 改进措施：今后严格项目管理工作，提高及时性
效益指标	社会效益指标	系统安全等级达标率	=100(%)	100.00(%)	20.00	20.00	
		系统功能模块使用率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	使用者满意度	≥90.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	
<b>总分</b>					100	95.18	
<b>评分等级</b>		优					



# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称		信息化运维项目						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分	
	年度资金总额		3,317.50	3,293.72	3,193.09	10.00	96.94	9.69
	其中：当年财政拨款		3,317.50	3,293.72	3,193.09	-	96.94	-
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保证道路运输管理系统稳定安全可靠运行。			完成道运中心信息化项目的运行维护和安全保障工作，上海市路政局机关网络系统、上海市路政局市政专业网格化管理系统、运输服务管理系统、静态交通监管系统、动态交通监管系统、道路设施管理系统、城市快速路交通监控系统、地面交叉口道路交通信息采集系统、上海市公路路网管理中心系统、公路网交通监控系统和城市快速路交通监控系统等各大系统稳定安全可靠运行。				
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
产出指标	数量指标	维护系统（软件）完成率	=100(%)	100.00(%)	20.00	20.00		
	质量指标	核心系统连续提供服务能力时长	=24(小时/天)	24.00(小时/天)	20.00	20.00		
		系统故障平均恢复时长	≤1(小时)	1.00(小时)	10.00	10.00		
	时效指标	系统（软件）更新升级及时性	及时	部分达成指标并具有一定效果	10.00	6.00	偏差原因：3台视频控制用工控机，操作系统为Windows7，微软已停止对该操作系统的支持，故运维单位无法完成其系统更新。改进措施：要求视频控制用工控机厂商进行操	
系统故障响应及时性		及时	达成指标	10.00	10.00			
效益指标	社会效益指标	系统重要储存信息丢失率	≤0.50(%)	0.00(%)	10.00	10.00		
满意度指标	服务对象满意度指标	使用者满意度	≥85(%)	88.00(%)	10.00	10.00		
<b>总分</b>					100	95.69		
<b>评分等级</b>		优						

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称	标准规范制定及科技信息应用经费						
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
	年度资金总额	219.76	219.76	218.91	10.00	99.61	9.96
	其中：当年财政拨款	219.76	219.76	218.91	-	99.61	-
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况			
	<p>响应国家对低炭、节能、海绵城市的发展目标，切合路政行业管理实际需求，开展标准规范、科技管理等工作，推进和指导路政行业技术创新，为行业管理提供依据和支撑。</p>			<p>切合路政行业管理实际需求，开展标准规范、科技管理等工作，开展上海城市长大隧道结构服役期前摄性养护方法研究、沥青路面预防性养护技术规程等19个项目研究，其中13个项目完成并出具报告，为行业管理提供依据和支撑。</p>			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	完成报告	≥9.00(篇)	13.00(篇)	20.00	20.00	
		开展研究	=8.00(项)	8.00(项)	20.00	20.00	
	质量指标	研究成果验收通过率	=100.00(%)	100.00(%)	20.00	20.00	
	时效指标	研究成果提交及时性	及时	达成指标	10.00	10.00	
效益指标	社会效益指标	课题成果应用率	=100.00(%)	70.00(%)	10.00	7.00	偏差原因：部分研究成果需要实践并应用一段时间后才能看出实际可应用程度。改进措施：今后将更加科学的评估课题项目成果应用程度，提高研究成果的科学性和应用
满意度指标	服务对象满意度指标	相关方满意度	≥85.00(%)	90.00(%)	10.00	10.00	
总分					100	96.96	
评分等级	优						

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称		城市维护工程项目										
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心						
项目资金 (万元)				全年执行数		分数		执行率(%)		得分		
		年度资金总额		33,263.00	42,531.00	42,325.85		10.00	99.51		9.95	
		其中：当年财政拨款		33,263.00	42,531.00	42,325.85		-	99.51		-	
		上年结转资金		0.00	0.00	0.00		-	0.00		-	
		其他资金		0.00	0.00	0.00		-	0.00		-	
年度 总体 目标		预期目标				实际完成情况						
		全面综合维修、加固以提升恢复道路设施技术等级和功能；局部改善以提高道路通行能力、运营服务水平，增强道路行驶安全及行车舒适度，降低交通安全事故，满足公众出行需求。				23年度新开项目，部分已经完工，部分仍在施工中。根据不同的工程内容划分，包括对管理中心管理平台设施改造、隧道内监控系统及无线通信系统等相关设备更新、新建数字孪生系统、桥梁部分设施维修、支座更换等。实现了市属设施全面综合维修、加固，提升了设施的安全性，更好的发挥其功能，提供道路运输能力，有效降低了安全事故的发生，为大众出行提供了更便利的服务。						
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施				
产出指标	数量指标	城市道路大中修项目数		=9.00(项)	9.00(项)	9.00	9.00					
		城市道路历年项目数		=37.00(项)	37.00(项)	9.00	9.00					
	质量指标	质量验收		一次性验收通过	达成指标	18.00	18.00					
	时效指标	投标工期		按时完成	达成指标	18.00	18.00					
效益指标	社会效益指标	提升道路舒适度和安全性		有效提升安全性和舒适性	部分达成指标并具有一定效果	18.00	14.00	偏差原因：考虑较理想化，应更多考虑道路的整体情况，理论和实践的结合有待提高。改进措施：进行总体排摸，排列优先级，多考虑实际情况，对优先级在前的设施优先整治，从而更好的提升道路舒适性和安全性。				
满意度指标	服务对象满意度指标	道路使用者满意度		满意	部分达成指标并具有一定效果	18.00	14.00	偏差原因：施工中会造成部分交通缓慢行驶，造成道路使用者出行不便。改进措施：因地制宜，应考虑实际情况以及道路的运输能力，进行多方协调，最大程度的减缓交通拥堵，更好的提高道路使用者的满意度				
<b>总分</b>						100	91.95					
<b>评分等级</b>		优										

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称		城市维护养护项目						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分
		年度资金总额	97,092.00	95,714.99	95,677.61	10.00	99.96	9.99
		其中：当年财政拨款	97,092.00	95,714.99	95,677.61	-	99.96	-
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
		其他资金	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标		预期目标			实际完成情况			
		通过开展市管设施的日常养护、监理、检测等作业，维护城市道路的正常服务水平，提高道路行驶安全及行车舒适度，有利于提高通行能力，降低交通安全事故发生率，满足公众出行需求。			23年度城市维护养护项目已全面完成。通过开展市管设施的日常巡视、检测、小修等作业，并结合日常养护运维管理工作中出现的问题，推动管了日常养护规范化管理，设施年度养护经费精细化测算等重点工作的。总体上较好的完成了维护城市道路的养护运维工作，通过日常养护与维修提高道路行驶安全及行车舒适度，并有利于提高通行能力，同时降低安全事故发生率，满足道路使用者的出行需求。			
一级指标	二级指标	三级指标		年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	日常养护		=69.00(项)	69.00(项)	18.00	18.00	
	质量指标	养护考核		每季度至少一次养护考核	达成指标	18.00	18.00	
	时效指标	计划执行		按时完成	达成指标	18.00	18.00	
效益指标	社会效益指标	设施整洁和平整		行驶安全和舒适	达成指标	18.00	15.00	偏差原因：养护单位存在部分日常养护维修工作不到位的地方，行业监管待进一步加强。改进措施：进一步加强日常养护运维管理工作总结，提高思想认知，提升管理水平，进而更好的保持并加强设施整洁和平整。
满意度指标	服务对象满意度指标	道路使用人员满意度		满意	达成指标	18.00	15.00	偏差原因：考虑较理想化，维修工程会带来部分时间段的拥堵，以及路上的坑塘等问题会带来大众的出行不便，理论与实际情况的结合有待提高。改进措施：因地制宜，如遇需占道施工，进行多方配合，提前进行标识，及时通知大众选择出现线路。在日常养护中应发现问题，并能更好的解决问题，应更多考虑实际情况，更好的提高道路使用人员满意度
<b>总分</b>						100	93.99	
<b>评分等级</b>		优						

# 财政项目支出绩效自评表

(2023年度)

项目名称		道路运输管理经费						
主管部门		上海市交通委员会		实施单位		上海市道路运输事业发展中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分数	执行率(%)	得分	
	年度资金总额		421.77	421.77	421.76	10.00	99.99	9.99
	其中：当年财政拨款		421.77	421.77	421.76	-	99.99	-
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
	其他资金		0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	通过对本市“两客一危”智能视频监控系统推广应用日常抽查方案和实施、久事公交集团公交营运服务质量第三方考核、浦西中心城区公交站点更新信息采集，提升久事公交集团公交营运服务质量，加强服务质量管理，及时更新公交站点信息，对信息共享和信息安全提出建设性意见建议，同时进一步完善对危险品运输和货物运输行业的营运过程管理，进一步保障居民出行安全和生活质量。			2023年度实际完成830个点位数据采集更新，及时、全面完成久事公交集团公交营运服务质量第三方考核工作，通过季度评价实现了对企业服务质量的过程监督，推动企业开展服务改进和提升，为完善财政补贴考核机制提供了支撑。完善了对危险品运输和货物运输行业的营运过程管理，保证居民出行安全和生活质量。				
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
产出指标	数量指标	信息采集工作完成率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
		服务质量第三方考核工作完成率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	质量指标	项目结项评审通过率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
		项目中期评审通过率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
	时效指标	成果报告提交及时率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
		考核工作完成及时率	=100(%)	100.00(%)	10.00	10.00		
效益指标	社会效益指标	服务质量提升情况	提升	部分达成指标并具有一定效果	10.00	8.00	偏差原因：受托单位在行业调研获取数据时，调研采集数据规模不够大。改进措施：针对行业子业态特性，增加数据采集数量，从而使样本更丰富，涵盖面更广，增加结论	
		运输安全提升情况	提升	部分达成指标并具有一定效果	10.00	8.00	偏差原因：参与培训的各从业人员接受能力不同，单场培训难以顾及个体差异。改进措施：由企业进一步加强培训，注重实操，将理论与实际结合。	
满意度指标	服务对象满意度指标	项目单位、委托单位满意度	≥85(分)	90.00(分)	10.00	10.00		
<b>总分</b>					100	95.99		
<b>评分等级</b>		优						