

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|----------------|---|------------|------------|--------------------|------------------------------|---------|----|--|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 2020年度道路照明老旧设备整治工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 1430000.00 | 1010000.00 | 1,010,000 | 10 | 100.00% | 10 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 1430000 | 1010000 | 1010000 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度 总体 目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 本工程建设范围涉及内、外环线8处立交区域，22个路灯控制站。建设内容包括电缆改造、高杆灯改造、控制柜(箱)改造三部分。本项目绩效总目标为通过更换和改造老旧损坏的设施，更新道路照明设施，保障和提升路灯设施稳定运行，提高道路照明质量以及服务水平。 | | | 按计划实施，完成外场施工和审价工作。 | | | | |
| 绩效 指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度 指标值 | 实际 完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及 改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 完成合同规定的内容 | =100% | 100% | 10 | 10 | |
| | | 质量指标 | 改造质量合格率 | =100% | 100% | 10 | 10 | |
| | | 时效指标 | 项目及时完成率 | =100% | 90% | 30 | 20 | 项目涉及绿化修复，费用及协调时间影响项目实施。后续加强过前期调研，提高协调工作效率，确保项目按计划实施。 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 道路照明亮灯率 | >=98% | 98% | 30 | 30 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 报修修复率 | =100% | 100% | 10 | 10 | | |
| 总分 | | | | | | 100 | 90 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|---|------------|------------|---|------------------------------|---------|----|--|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 2021年度道路照明老旧设备整治工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 5000000.00 | 2560000.00 | 2,560,000 | 10 | 100.00% | 10 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 5000000 | 2560000 | 2560000 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 工程建设范围覆盖内、外环线、嘉闵高架等12处立交区域高杆灯；15个路灯控制站设备。建设内容包括电缆改造、高杆灯改造、控制柜（箱）改造三部分。在更换改造老旧照明设施工作中提升道路照明质量，保障市民出行安全和交通安全保障。 | | | 逐步建立行业管理的长效机制，提升道路和公共区域照明管理效率和服务水平。按照项目实施计划，完成审价工作。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 完成合同规定的内容 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| | | 质量指标 | 改造质量合格率 | =100% | =100% | 20 | 20 | |
| | | 时效指标 | 项目及时完成率 | =100% | 90% | 20 | 15 | 过程中存在进度滞后情况，今后将充分考虑工程影响因素，合理制定工作计划，加快推进项目实施。 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 道路照明亮灯率 | >=98% | >=98% | 30 | 30 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 报修修复率 | =100% | =100% | 10 | 10 | | |
| 总分 | | | | | | 100 | 95 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|---|--------------|----------------|--|------------------------------|--------|---|-------------|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 2022年上海市道路合杆整治工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 259390000.00 | 380000000.00 | 379,892,227 | 10 | 99.98% | 10 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 259390000 | 380000000 | 379892227 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| 总体目标 | 根据项目批复,按市架空线入地和杆箱整治指挥部工作计划,开展黄浦、徐汇、长宁、静安、虹口、杨浦、普陀、闵行、宝山9个区工程范围内道路的道路合杆整治,预计涉及150公里道路整改,平均减杆率不低于50%。 | | | 根据市架空线入地和杆箱整治指挥部工作计划,完成了年度整治任务,平均减杆率近60% | | | | |
| 产出指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 数量指标 | | 立杆减量率 | >=50% | >=50% | 10 | 10 | |
| | | | 合杆整治累计已开工公里数 | >=45公里 | >=45公里 | 5 | 5 | |
| | | | 合杆整治累计已开工道路数 | >=60条 | >=60条 | 5 | 5 | |
| | 质量指标 | | 杆件及杆上设备设施质量合格率 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| | | | 机箱及附属设施质量合格率 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| | | | | | | | 受电站选址、道路改扩建等因素影响,区指挥部计划调整较多,仍有部分道路未能开工,导致部分合杆工程 | |

| | | | | | | | | |
|------|---------|-----------|---------------|--|--|-----|---|--|
| 绩效指标 | 时效指标 | 项目开工及时性 | 按照合同约定时间及时开工 | 部分道路未能开工 | 10 | 6 | 未开工。下一步，与区指挥部加强沟通，做到“应开尽开”，短期不具备开工条件的道路及时调整。 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 集约化建设实现情况 | 合杆整治路段“多杆合一，多箱合一，多头合一” | 合杆整治路段“多杆合一，多箱合一，多头合一” | 5 | 5 | |
| | | | 市容市貌改善情况 | 杆件密度降低、通行空间扩大、道路整洁美观 | 杆件密度降低、通行空间扩大、道路整洁美观 | 5 | 5 | |
| | | | 城市综合承载力提升情况 | 综合杆为5G信号等设备设施的搭载预留空间；有利于各相关行业部门开展工作；提升城市道路地上、地下空间综合利用效率。 | 综合杆为5G信号等设备设施的搭载预留空间；有利于各相关行业部门开展工作；提升城市道路地上、地下空间综合利用效率。 | 5 | 5 | |
| | | | 重大施工安全事故发生数 | =0起 | =0起 | 5 | 5 | |
| | | | 有责投诉事件发生数 | 低于2021年有责投诉事件发生数 | 低于2021年有责投诉事件发生数 | 4 | 4 | |
| | 可持续影响指标 | 长效发展机制健全性 | 健全 | 基本健全 | 3 | 2 | 已经完成技术标准、定额的编制工作，待编制养护估算指标。下一步，完成养护估算指标和管理办法编制，进一步健全机制。 | |
| | | 政策宣传机制有效性 | 有效 | 基本有效 | 3 | 2 | 宣传的主动性还不够。下一步，加强定额等相关宣传贯彻工作。 | |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 合杆整治路段通行市民满意度 | >=85% | >=85% | 10 | 10 | |
| | 总分 | | | | | 100 | 94 | |

财政项目支出绩效自评表

(2022 年度)

| | | | | | | | | |
|-------------|--|--------------|----------------|---|------------------------------|---------|----|--|
| 项目名称 | 2021年上海市道路合杆整治工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心（上海市地下管线监察事务中心） | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 650000000.00 | 350000000.00 | 350,000,000 | 10 | 100.00% | 10 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 650000000 | 350000000 | 350000000 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| 总体目标 | 根据项目批复，按市架空线入地和杆箱整治指挥部工作计划，开展黄浦、徐汇、长宁、静安、虹口、杨浦、普陀、闵行、宝山9个区工程范围内道路约173公里道路合杆整治，平均减杆率不低于50%。 | | | 根据市架空线入地和杆箱整治指挥部工作计划，完成了年度整治任务，平均减杆率近60%。 | | | | |
| 产出指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 数量指标 | 数量指标 | 立杆减量率 | >=50% | >=50% | 10 | 10 | |
| | | | 合杆整治累计已开工公里数 | >=120公里 | >=120公里 | 5 | 5 | |
| | | | 合杆整治累计已开工道路数 | >=150条 | >=150条 | 5 | 5 | |
| | 质量指标 | 质量指标 | 杆件及杆上设备设施质量合格率 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| | | | 机箱及附属设施质量合格率 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| | | | | | 按照合同约定时间 | | | 受电站选址、道路改扩建等因素影响，区指挥部计划调整较多，仍有部分道路未能开工，导致部分合杆工程未 |

| | | | | | | | | |
|------|---------|-----------|---------------|--|--|-----|---|--|
| 绩效指标 | 时效指标 | 项目开工及时性 | 及时开工 | 部分道路未能开工 | 10 | 6 | 开工。下一步，与区指挥部加强沟通，做到“应开尽开”，短期不具备开工条件的道路及时调整。 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 集约化建设实现情况 | 合杆整治路段“多杆合一，多箱合一，多头合一” | 合杆整治路段“多杆合一，多箱合一，多头合一” | 5 | 5 | |
| | | | 重大施工安全事故发生数 | =0起 | =0起 | 5 | 5 | |
| | | | 市容市貌改善情况 | 杆件密度降低、通行空间扩大、道路整洁美观 | 杆件密度降低、通行空间扩大、道路整洁美观 | 5 | 5 | |
| | | | 城市综合承载力提升情况 | 综合杆为5G信号等设备设施的搭载预留空间；有利于各相关行业部门开展工作；提升城市道路地上、地下空间综合利用效率。 | 综合杆为5G信号等设备设施的搭载预留空间；有利于各相关行业部门开展工作；提升城市道路地上、地下空间综合利用效率。 | 5 | 5 | |
| | | | 有责投诉事件发生数 | 低于2020年有责投诉事件发生数 | 低于2020年有责投诉事件发生数 | 4 | 4 | |
| | 可持续影响指标 | 长效发展机制健全性 | 健全 | 基本健全 | 3 | 2 | 已经完成技术标准、定额的编制工作，待编制养护估算指标。下一步，完成养护估算指标和管理办法编制，进一步健全机制。 | |
| | | 政策宣传机制有效性 | 有效 | 基本有效 | 3 | 2 | 宣传的主动性还不够。下一步，加强定额等相关宣贯工作。 | |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 合杆整治路段通行市民满意度 | >=85% | >=85% | 10 | 10 | |
| | 总分 | | | | | 100 | 94 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|--|--------------|----------------|---|------------------------------|---------|----|--|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 2020年上海市道路合杆整治工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 100000000.00 | 180000000.00 | 180,000,000 | 10 | 100.00% | 10 | |
| | 其中:当年财政拨款 | 100000000 | 180000000 | 180000000 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| 总体目标 | 根据项目批复,按市架空线入地和杆箱整治指挥部工作计划,开展黄浦、徐汇、长宁、静安、虹口、杨浦、普陀、闵行、宝山9个区工程范围内道路约158公里道路合杆整治,平均减杆率不低于50%。 | | | 根据市架空线入地和杆箱整治指挥部工作计划,完成了年度整治任务,平均减杆率近60%。 | | | | |
| 产出指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 数量指标 | | 立杆减量率 | >=50% | >=50% | 10 | 10 | |
| | | | 合杆整治累计已开工公里数 | >=130公里 | >=130公里 | 5 | 5 | |
| | | | 合杆整治累计已开工道路数 | >=160条 | >=160条 | 5 | 5 | |
| | 质量指标 | | 杆件及杆上设备设施质量合格率 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| | | | 机箱及附属设施质量合格率 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| | | | | | | | | 受电站选址、道路改扩建等因素影响,区指挥部计划调整较多,仍有部分道路未能开工,导致部分合 |

| | | | | | | | | |
|------|---------|-----------|---------------|---|---|-----|---|--|
| 绩效指标 | 时效指标 | 项目开工及时性 | 按照合同约定时间及时开工 | 部分道路未能开工 | 10 | 6 | 杆工程未开工。下一步，与区指挥部加强沟通，做到“应开尽开”，短期不具备开工条件的道路及时调整。 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 集约化建设实现情况 | 合杆整治路段“多杆合一，多箱合一，多头合一” | 合杆整治路段“多杆合一，多箱合一，多头合一” | 5 | 5 | |
| | | | 市容市貌改善情况 | 杆件密度降低、通行空间扩大、道路整洁美观 | 杆件密度降低、通行空间扩大、道路整洁美观 | 5 | 5 | |
| | | | 城市综合承载力提升情况 | 综合杆为5G信号等设备设施的搭载预留空间；有利于各相关行业部门开展工作；提升城市道路地上、地下空间综合利用效率 | 综合杆为5G信号等设备设施的搭载预留空间；有利于各相关行业部门开展工作；提升城市道路地上、地下空间综合利用效率 | 5 | 5 | |
| | | | 重大施工安全事故发生数 | =0起 | =0起 | 5 | 5 | |
| | | | 有责投诉事件发生数 | 低于2019年有责投诉事件发生数 | 低于2019年有责投诉事件发生数 | 4 | 4 | |
| | 可持续影响指标 | 长效发展机制健全性 | 健全 | 基本健全 | 3 | 2 | 已经完成技术标准、定额的编制工作，待编制养护估算指标。下一步，完成养护估算指标和管理办法编制，进一步健全机制。 | |
| | | 政策宣传机制有效性 | 有效 | 基本有效 | 3 | 2 | 宣传的主动性还不够。下一步，加强定额等相关宣贯工作。 | |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 合杆整治路段通行市民满意度 | >=85% | >=85% | 10 | 10 | |
| | 总分 | | | | | 100 | 94 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|--|------------|------------|-----------|---|--------|-------|--|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 道路照明监控中心运行 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 3300000.00 | 3250000.00 | 3,241,000 | 10 | 99.73% | 9.97 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 3300000 | 3250000 | 3241000 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| | 道路照明监控中心将24小时值班运行工作，完成系统告警处理、投诉处理、监控中心和机房硬件维护等各项工作，采取各种有效措施保障道路照明监控中心安全运行以确保监控中心及时受理道路照明投诉案件，保证道路照明设施正常运行，，逐步建立行业管理的长效机制，提升道路和公共区域照明管理效率和服务水平。 | | | | 道路照明监控中心将24小时值班运行工作，完成系统告警处理、投诉处理、监控中心和机房硬件维护等各项工作，采取各种有效措施保障道路照明监控中心安全运行以确保监控中心及时受理道路照明投诉案件，保证道路照明设施正常运行，逐步建立行业管理的长效机制，提升道路和公共区域照明管理效率和服务水平。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 投诉处置率 | =100% | 100% | 20 | 20 | |
| | | 质量指标 | 按合同支付 | =100% | 100% | 10 | 10 | |
| | | 时效指标 | 投诉及时处置率 | =100% | 96% | 20 | 12 | 因反复退单等原因，部分投诉在处理过程中超期，今后将进一步规范管理，加强对监控中心值班人员的专项技能培训工作，提高与12345平台沟通及派单效率。 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 日常维护亮灯率 | >=98% | 98% | 30 | 30 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 报修修复率 | =100% | 100% | 10 | 10 | | |
| 总分 | | | | | | 100 | 91.97 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|---|------------|--------------|--|------------------------------|--------|------|-------------------------------------|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 市管道照明日常维护监理 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 1440000.00 | 1410000.00 | 1,401,500 | 10 | 99.40% | 9.94 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 1440000 | 1410000 | 1401500 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 对市管道道路的照明设施进行养护，保证道路照明设施正常运行，实现亮灯率不低于98%，设施完好率不低于95%，报修修复率100%，重大安全责任事故为0，逐步建立行业管理的长效机制，提升道路和公共区域照明管理效率和服务水平。 | | | 完成道路照明养护监理相关工作，实现亮灯率不低于98%，设施完好率不低于95%，报修修复率100%，重大安全责任事故为0。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 监理月报 | =12篇 | 12篇 | 10 | 10 | |
| | | | 照明设施月抽查数 | >=6000盏 | 6000盏 | 10 | 10 | |
| | | 质量指标 | 养护考核评分 | >=80分 | 93.75 | 10 | 10 | |
| | | 时效指标 | 抽查复核养护单位修复时间 | <=3天 | 3.5 | 20 | 12 | 疫情封控部分抽查未及时完成。已要求后续后续加强检查，确保设施安全运行。 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 安全事故发生数 | =0起 | 0起 | 30 | 30 | |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 投诉处置满意率 | >=80% | >=80% | 10 | 10 | |
| 总分 | | | | | 100 | 91.94 | | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|---|-------------|---------------------------|--|------------------------------|---------|----|-------------|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 市管道路照明日常维护 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 90590000.00 | 86780000.00 | 86,778,511 | 10 | 100.00% | 10 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 90590000 | 86780000 | 86778511 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 通过路灯维护管理工作，保证道路照明设施长期、安全、稳定运行，发挥路灯照明设施在人民生活中举足轻重的作用，取得人民群众的认可和满意，逐步建立路灯管理的长效机制，提升道路和公共区域照明管理效率以及服务水平。 | | | 根据新一轮招标要求，强化道路照明设施管理，确保市管道路照明设施安全稳定运行。 | | | | |
| 绩效 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | RTU设备巡修、巡检全覆盖 | >=5500台 | 5500 | 5 | 5 | |
| | | | 市管道路照明设备巡修、巡检全覆盖 | >=27万盏 | 28万盏 | 5 | 5 | |
| | | | 高杆灯照明设施完成升降检查和保养 | >=191基 | 191 | 5 | 5 | |
| | | | 抽查照明设施线路的绝缘电阻和电器外壳的接地电阻检测 | >=2640盏 | 2640 | 5 | 5 | |
| | | | 完成指定的违法外挂设施拆除 | =100% | 100% | 5 | 5 | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|-------|--------------|----------|--------------------|-------|-----|----|---|
| 指标 | 质量指标 | 照明设施完好率 | >=98% | 98% | 5 | 5 | | |
| | | 路灯亮灯率 | >=98% | 98% | 5 | 5 | | |
| | | 开发设计文本符合开发需求 | 符合 | 符合 | 5 | 5 | | |
| | | 时效指标 | 故障及时修复率 | =100% | 100% | 5 | 5 | |
| | | | 巡修、巡检及时率 | >=95% | 99 | 5 | 5 | |
| | | 效益指标 | 社会效益指标 | 重大节日（活动）保障、抢修及应急保障 | >=95% | 93 | 15 | 9 |
| | 投诉处置率 | | | >=95% | 100 | 15 | 15 | |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 市民满意度 | >=80% | >=80% | 10 | 10 | |
| | 总分 | | | | | 100 | 94 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|---|--------------|--------------|------------------------------|------------------------------|--------|------|--------------------------------------|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 市管道道路照明电费 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 189020000.00 | 180000000.00 | 177,858,757 | 10 | 98.82% | 9.88 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 189020000 | 180000000 | 177858757 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 市管道道路照明电费支付范围包括：中心城区道路照明设施，浦东、青浦、松江、嘉定、金山、奉贤、崇明7个区内市管公路和市管城市快速路道路照明设施（含高杆灯），市管街坊灯及移交市管的地道、跨江桥隧等四部分，及部分综合杆市政用电设施。项目总目标为保证照明设施正常使用，满足城市不同区域的功能需要，逐步建立行业管理的长效机制，提升道路和公共区域照明管理效率和服务水平，提高社会公众的安全感及满足感。 | | | 按项目既定目标，足额支付电费，确保道路照明设施安全运行。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 完成路灯电费支付 | =100% | 100 | 10 | 5 | 电费单价每月调整，故电费预算数与执行数存在偏差，加强沟通提高预测准确性。 |
| | | | 质量指标 | 路灯电费用电量核定准确 | >=98% | 98% | 10 | |
| | | 路灯电费单价核定准确 | | =100% | 100% | 10 | 10 | |
| | | 时效指标 | 故障及时修复率 | =100% | 100% | 10 | 10 | |
| | 巡修、巡检及时率 | | >=95% | 95% | 10 | 10 | | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 路灯亮灯率 | >=98% | 98% | 30 | 30 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 投诉处置满意率 | >=80% | >=80% | 10 | 10 | | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|---|------------------|------------------------------|------------------------------|--|--------|------|--|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 上海市道路照明管理信息平台 改造项目（2022年升级改造） | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理 委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管 理事务中心（上海 市地下管线监察事 务中心） | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 950000.00 | 480000.00 | 417,000 | 10 | 86.88% | 8.69 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 950000 | 480000 | 417000 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| 年度目标 | 建设一体化数据采集及监控子系统，实现照明监控设备及综合杆设施运行工 况在线监控。建立监控终端准入测试子模块，按照通信协议、监控终端功能 规范对监控终端进行测试，为各供应商监控设备接入提供标准化的测试工具 年度。建设综合杆建设管理系统，实现合杆工程建设全过程管理。建设综合杆 总体运维养护子系统，对综合杆设施日常养护、故障报修进行调度管理，对综合 目标杆养护、维修过程进行记录。建设综合杆考核管理系统，建立建立评价模 型，对参与综合杆建设单位、养护单位、用户服务等进行考核。建设决策支 持子系统，对综合杆设施状态评估、运行情况分析和搭载能力分析。研究三 维可视化技术，构建综合杆、综合设备箱、综合管道等综合杆设施的三维立 体模型，展现综合杆设施的静态技术参数及动态运行数据，实现综合杆设施 的仿真设计、状态评估。 | | | 有序推进项目开发方案等相关工作开展。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度 指标值 | 实际 完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及 改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 完成子系统开发设计 | =100% | 100% | 15 | 15 | |
| | | 质量指标 | 开发设计文本符合开发 需求 | 符合 | 符合 | 15 | 15 | |
| | | 时效指标 | 项目及时完成率 | =100% | 70% | 20 | 12 | 项目推进的整体过 程中存在进度滞后 情况，将充分考虑 各种项目影响因素 ，加强进度管理， 合理制定工作计划 ，加快推进项目实 施。 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 合杆整治市容市貌改善 情况 | 杆件密度降低、通 行空间扩大、道路 整洁美观 | 杆件密度降低、通 行空间扩大、道路 整洁美观 | 30 | 30 | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-------|-------|-----|-------|--|
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 合杆参建单位满意度 | >=85% | >=85% | 10 | 10 | |
| 总分 | | | | | 100 | 90.69 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----------------|----------------|---------|----------------------------------|--------|------------------------------|---|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 道路照明设施运行状态检测 | | | | | | |
| 主管部门 | | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 1890000.00 | 560000.00 | 553,290 | 10 | 98.81% | 9.88 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 1890000 | 560000 | 553290 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| | | | | | 完成设施检测，出具专业评测报告，为后续设施运行养护管理提供依据。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 检测高杆灯数量 | =15根 | 15 | 10 | 10 | |
| | | 质量指标 | 检测工作符合相关检测规范标准 | 符合 | 符合 | 10 | 10 | |
| | | 时效指标 | 按计划时间节点完成 | =100% | 100 | 30 | 30 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 提升临时照明质量 | 提升 | 部分提升 | 30 | 23 | 由于临时照明相关设置要求标准不健全，存在部分临时路灯设置不规范的场地，后续在道路照明建设规程修订中明确临时照明相关要求，并做好相关标准宣贯，提高临时照明质量。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 投诉处置满意率 | >=80% | >=80% | 10 | 10 | | |
| 总分 | | | | | | 100 | 92.88 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|----------------|---|-----------|------------|---|------------------------------|--------|-------|--|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 2023年项目前期研究经费 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 500000.00 | 400000.00 | 397,500 | 10 | 99.38% | 9.94 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 500000 | 400000 | 397500 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度 总体 目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 指导老旧改造项目有效实施，更精准地解决照明设施存在的问题，为每年的道路照明设施专项改造项目提供设计前期研究工作，逐步建立行业管理的长效机制，提升道路和公共区域照明管理效率和服务水平。 | | | 指导老旧改造项目有效实施，更精准地解决照明设施存在的问题，为每年的道路照明设施专项改造项目提供设计前期研究工作，逐步建立行业管理的长效机制，提升道路和公共区域照明管理效率和服务水平。 | | | | |
| 绩效 指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度 指标值 | 实际 完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及 改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 完成改造项目前期研究 | =1个 | 1个 | 20 | 20 | |
| | | 质量指标 | 前期研究文本达标率 | =100% | 100% | 20 | 20 | |
| | | 时效指标 | 研究及时完成率 | =100% | 90% | 10 | 5 | 受疫情影响，工程过程中存在进度滞后情况，今后将充分考虑工程影响因素，合理制定工作计划，加快推进项目实施。 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 道路照明亮灯率 | >=98% | 98% | 30 | 30 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 投诉处置满意率 | >=80% | >=80% | 10 | 10 | | |
| 总分 | | | | | | 100 | 94.94 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|--|-------------|---------------|--|------------------------------|--------|------|---|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 2022年度道路照明老旧设备整治工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 11000000.00 | 630000.00 | 240,000 | 10 | 38.10% | 3.81 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 11000000 | 630000 | 240000 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| 年度总体目标 | 本项目共涉及电缆改造、高杆灯改造、路灯控制站和控制箱改造、灯杆涂装和照明监控设备更换五个部分，整治的目标在于推进道路照明设施节能改造工作的同时，完善道路照明设施的设备更新，淘汰老旧设备，降低相关照明设备的故障发生频率，提高道路照明质量以及服务水平，配合架空线入地和合杆整治工作的实施，保障路灯设施的稳定运行。 | | | 因照明设施移交接管时原始资料不完整，设施年限较长，前期需开展大量排摸工作，招标工作启动延后，其中招标代理、工程量清单、投资监理已完成招投标及合同签订，设计于12月12日完成合同签订，支付时间超过年度预算执行时间节点，未完成执行。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 完成施工图编制 | =100% | =90% | 10 | 9 | 因照明设施移交接管时原始资料不完整，设施年限较长，前期需开展大量排摸工作，招标工作启动延后，未按照计划时间节点完成施工图编制，今后将充分考虑影响因素，合理制定工作计划，加快推进项目实施。 |
| | | 质量指标 | 施工图编制达到施工招标要求 | =100% | =100% | 20 | 20 | |
| | | 时效指标 | 按照项目时间节点推进 | =100% | =90% | 20 | 17 | 因照明设施移交接管时原始资料不完整，设施年限较长，前期需开展大量排摸工作，招标工作启动延后，未按照计划时间节点推进项目，今后将充分考虑影响因素，合理制定工作计划，加快推进项目实施。 |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------|-----------|---------|-------|-------|-----|-------|--|
| 效益指标 | 社会效益指标 | 改善城市环境 | 改善 | 改善 | 30 | 30 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 投诉处置满意率 | >=80% | >=80% | 10 | 10 | |
| 总分 | | | | | 100 | 89.81 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|---|------------|-------------|-----------|------------------------------|---------|----|--|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 2021年度道路照明老旧灯杆灯具整治工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 4900000.00 | 4310000.00 | 4,310,000 | 10 | 100.00% | 10 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 4900000 | 4310000 | 4310000 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 本工程建设范围覆盖上海市徐汇、闵行、黄浦、静安、宝山、虹口、杨浦、长宁、嘉定及奉贤区10个行政区。建设内容包括地面道路照明改造、地道照明改造、高架照明改造及市管公路照明改造四部分，共计更换灯杆15基；更换灯具3678套；更换水泥杆上刀架307个。本项目绩效总目标为通过更换市管道路照明老旧灯具，提高道路照明设施节能水平，保障路灯设施的稳定运行和道路通行安全。 | | | 完成外场验收工作。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 工程范围内灯具更换率 | =100% | 100% | 10 | 10 | |
| | | 质量指标 | 更换灯具质量合格率 | =100% | 100% | 10 | 10 | |
| | | 时效指标 | 项目及时完成率 | =100% | 90% | 30 | 24 | 工程中部分监控调试受隧道封道工作影响，调试工作存在滞后等情况。后续加强项目前期沟通，提高项目计划管理，确保项目按期完成。 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 重大施工安全事故发生数 | =0起 | 0起 | 30 | 30 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 投诉处置满意率 | >=80% | >=80% | 10 | 10 | | |
| 总分 | | | | | 100 | 94 | | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|--|-------------|---------------|-------------------------------------|------------------------------|--------|------|---|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 2022年度道路照明控制设备集中整治工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 16000000.00 | 660000.00 | 278,000 | 10 | 42.13% | 4.21 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 16000000 | 660000 | 278000 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| 总体目标 | 2022年度道路照明控制设备集中整治工程完成4600余套ACU的改造，同时增加光控设备并对控制系统做同步提升，保障道路照明的正常运行，提高道路照明质量和精细化管理水平。 | | | 根据项目批复启动招投标工作，完成了设计公开招标工作及第一笔设计费支付。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 完成施工图编制 | =100% | =80% | 20 | 20 | |
| | | 质量指标 | 施工图编制达到施工招标要求 | =100% | =100% | 20 | 20 | |
| | | 时效指标 | 按照项目时间节点推进 | =100% | 50% | 10 | 7 | 受疫情影响，招标工作未及时完成，导致合同签订、费用支付滞后。下一步，将抓紧启动相关工作，确保项目按时间节点推进。 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 提高开关灯精细化水平 | 提高 | 未完全提高 | 30 | 25 | 外场施工未及时推进，尚未实现提高开关灯精细化水平。待外场施工完成后，形成“光控为主、时控为辅”的控制方式，进一步提高开关灯精细化水平。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 投诉处置满意率 | >=80% | >=80% | 10 | 10 | | |
| 总分 | | | | | 100 | 86.21 | | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|---|--------------|-------------|--|------------------------------|--------|------|---|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 2022年度道路照明节能改造 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 180000000.00 | 52450000.00 | 52,005,912 | 10 | 99.16% | 9.92 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 180000000 | 52450000 | 52005912 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 2022年度道路照明节能改造完成约11.6万盏LED灯具的更换，完成全市高架快速路、越江桥隧、下穿地道、市管公路照明设施改造。响应“双碳”背景下节能减排的工作要求加快推进本市道路照明节能改造工作，构建安全、舒适、智能、绿色的功能照明体系。 | | | 完成项目全部二类费用招标，完成除一个标段（闵行2地面道路）外施工招标，同步推进施工准备相关工作。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | LED灯具使用率 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| | | 质量指标 | LED灯具效能 | >=130lm/w | >=130lm/w | 10 | 10 | |
| | | 时效指标 | 按照计划时间节点推进 | =100% | 73% | 30 | 22 | 相关基础设施点多面广，排摸涉及工程和道路改扩建等多种情况，同时受疫情等因素影响，相关基础数据排摸工作耗时较长，影响项目整体推进，故未能及时完成全部招标工作。今后将提前启动项目前期各项准备工作，细化各时间节点要求，加快同类项目推进工作。 |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 道路照明亮灯率 | >=98% | 98% | 30 | 30 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 投诉处置满意率 | >=80% | >=80% | 10 | 10 | | |
| 总分 | | | | | 100 | 91.92 | | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|---------|---|-------------|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 城市综合管理 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 153450.00 | 122760.00 | 122,760 | 10 | 100.00% | 10 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 153450 | 122760 | | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 对城市运行综合评价形成一套指数构建、计算和应用的可行方法和模式。 | | | 已完成《上海市建设交通领域城市运行指数年度报告》(2022年度)。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 研究报告数量 | =1份 | 1份 | 20 | 20 | |
| | | 质量指标 | 行政区覆盖率 | =100% | 100% | 20 | 20 | |
| | | 时效指标 | 报告及时完成率 | =100% | 100% | 10 | 10 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 提供合理建议条数 | >=3条 | 3条 | 30 | 30 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 管理建议有效性 | >=80% | 78% | 10 | 8 | 部分管理意见不够深入，下一步将强化分析人员城市管理业务解读能力，加强数据关联分析。 | |
| 总分 | | | | | | 100 | 98 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|-----------------------|------------|--------------|-----------------------|------------------------------|--------|---|-------------|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 道路和公共区域照明管理 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 1070000.00 | 656000.00 | 655,000 | 10 | 99.85% | 9.99 | |
| | 其中:当年财政拨款 | 1070000 | 656000 | | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 提升道路和公共区域照明管理效率和服务水平。 | | | 提升道路和公共区域照明管理效率和服务水平。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 设施数据更新完成率 | =100% | 100% | 5 | 5 | |
| | | | 编制评估报告 | =1个 | 1个 | 5 | 5 | |
| | | | 编制设计方案 | =1个 | 1个 | 5 | 5 | |
| | | 质量指标 | 道路照明评估报告通过验收 | 通过验收 | 通过验收 | 5 | 5 | |
| | | | 道路照明设计方案通过验收 | 通过验收 | 通过验收 | 5 | 5 | |
| | | 时效指标 | 设施数据更新完成及时 | 每月及时更新 | 每月及时更新 | 10 | 10 | |
| | 道路照明设计方案研究报告完成及时率 | | =100% | 90% | 10 | 5 | 研究报告编制过程中存在进度滞后的情况,对以后类似工作将优化工作计划,加强过程管理,提高推进效率 | |

| | | | | | | | |
|-------|-----------|-------------|------------|------------|-----|-------|--|
| | | 根据计划推进项目进度 | 根据计划推进项目进度 | 根据计划推进项目进度 | 5 | 5 | |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 道路照明亮灯率 | >=98% | 98% | 15 | 15 | |
| | | 投诉处置率 | =100% | 100% | 15 | 15 | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 市管范围投诉处置满意度 | >=80% | >=80% | 10 | 10 | |
| 总分 | | | | | 100 | 94.99 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|--|-------|---------|--|--|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 地下管线和地下综合管廊管理 | | | | | | |
| 主管部门 | | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | |
| 项目资金(元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 530600.00 | 150000.00 | 150,000 | 10 | 100.00% | 10 | |
| | 其中:当年财政拨款 | 530600 | 150000 | | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 为下一步五大新城编制区级地下综合管廊专项规划,安排具体管廊实施项目提供参考 | | | 课题重点研究了地下综合管廊运维管理智能化建设方案,研究成果对五大新城编制区级地下综合管廊专项规划具有一定的指导意义。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 《地下综合管廊智能化建设方案研究》报告 | =1份 | =1份 | 10 | 10 | 无 |
| | | 质量指标 | 研究成果能指导各区后续管廊运维设备升级改造 | >=80% | =70% | 20 | 14 | 因受到控规详规调整、道路建设计划、管线建设计划和资金安排等的影响,管廊规划暂时未能落地。将跟踪控规详规,道路建设计划等情况,进一步推进“十四五”期间管廊规划的落地。 |
| | | 时效指标 | 有效推进“十四五”期间管廊规划落地 | >=75% | =65% | 20 | 12 | 因受到控、详规调整、道路建设计划、管线建设计划和资金安排等的影响,管廊规划暂时未能落地。将跟踪控、详规,道路建设计划等情况,进一步推进“十四五”期间管廊规划的落地。 |
| 效益指标 | 经济效益指标 | 提高本市地下综合管廊智能化建设水平 | 提高本市地下综合管廊智能化建设水平 | 部分提高了本市地下综合管廊智能化建设水平。 | 30 | 21 | 因各区管廊运维设备改造财政资金安排和管廊运维设备实际运行的情况不同,下一步将加强研究成果的推广应 | |

| | | | | | | | | |
|-------|-----------|----------|-------------|----------|-----|----|--|----|
| | | | | | | | | 用。 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 相关各区认可程度 | $\geq 80\%$ | $= 70\%$ | 10 | 8 | 因各区管廊运维设备改造财政资金安排和管廊运维设备实际运行的情况不同，下一步将加强研究成果的推广应用。 | |
| 总分 | | | | | 100 | 75 | | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|---|-----------|----------------------|---------|------------------------------|--------|-------|-------------|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 地下空间安全使用管理经费 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 495920.00 | 377000.00 | 376,580 | 10 | 99.89% | 9.99 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 495920 | 377000 | 376580 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | 0 | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | 0 | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 加强部门综合协调能力，落实各项工作并形成常态化机制，促进全市地下空间安全使用管理工作健康有序发展。 | | | 完成预算目标。 | | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 上海市地下空间安全使用社会满意度测评报告 | =1份 | =1份 | 30 | 30 | |
| | | 质量指标 | 报告内容合格率 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| | | 时效指标 | 及时开展第三方调查 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 满意度测评覆盖率 | >=85% | =100% | 30 | 30 | |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 社会满意度 | >=80分 | =93.24分 | 10 | 10 | |
| 总分 | | | | | | 100 | 99.99 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|----------------|---|------------|------------|-------------|------------------------------|--------|-------|-----------------|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | 2018年度道路照明老旧设备整治工程 | | | | | | | |
| 主管部门 | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 3660000.00 | 3660000.00 | 3,653,100 | 10 | 99.82% | 9.98 | |
| | 其中:当年财政拨款 | 3660000 | 3660000 | 3653100 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | | — | | | |
| 年度 总体 目标 | 预期目标 | | | 实际完成情况 | | | | |
| | 本项目共涉及更换照明控制箱 141套、更换电力电缆35.55千米、更换老旧监控设备216套和高杆灯整治40处等,更换改造老旧、损坏和淘汰设施,确保路灯设施稳定运行,提高道路照明质量。 | | | 根据审计报告支付尾款。 | | | | |
| 绩效 指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度 指标值 | 实际 完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及 改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 尾款支付工作 | 完成 | =100% | 10 | 10 | |
| | | 质量指标 | 项目预算执行率 | >=99% | =100% | 20 | 20 | |
| | | 时效指标 | 项目及时完成率 | =100% | =100% | 20 | 20 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 道路照明亮灯率 | >=98% | 99% | 30 | 30 | |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 报修修复率 | =100% | =100% | 10 | 10 | |
| 总分 | | | | | | 100 | 99.98 | |

| 财政项目支出绩效自评表 | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----------------|------------|-----------|---------------|------------------------------|-----|-------------|
| (2022 年度) | | | | | | | | |
| 项目名称 | | 内环线高架浦西段路灯改造工程 | | | | | | |
| 主管部门 | | 上海市住房和城乡建设管理委员会 | | | 实施单位 | 上海市城市综合管理事务中心(上海市地下管线监察事务中心) | | |
| 项目资金 (元) | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 | |
| | 年度资金总额 | 8990000.00 | 8990000.00 | 8,988,978 | 10 | 99.99% | 10 | |
| | 其中：当年财政拨款 | 8990000 | 8990000 | 8988978 | — | | | |
| | 上年结转资金 | 0 | 0 | 0 | — | | | |
| | 其他资金 | 0 | 0 | 0 | — | | | |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | 实际完成情况 | | | |
| | | | | | 根据审计报告完成尾款支付。 | | | |
| 绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标 | 数量指标 | 完成合同规定的内容 | =100% | 100% | 20 | 20 | |
| | | 质量指标 | 改造质量合格率 | =100% | 100% | 20 | 20 | |
| | | 时效指标 | 项目及时完成率 | =100% | 100% | 10 | 10 | |
| | 效益指标 | 社会效益指标 | 道路照明亮灯率 | >=98% | 98% | 30 | 30 | |
| | 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 报修修复率 | =100% | 100% | 10 | 10 | |
| 总分 | | | | | | 100 | 100 | |